

REGOLAMENTO TECNICO DEL GIRO

1. Il Giro d'Italia Handbike è una manifestazione imperniata su sei prove secondo modalità e regolamenti dettati dalla Federazione Ciclistica Italiana.
2. L'organizzazione generale è affidata al "Comitato di Gestione del Giro d'Italia Handbike".
3. Le sei prove, facenti parte del Giro, si intendono organizzate e gestite autonomamente dalle rispettive Società Organizzatrici affiliate alla F.C.I.
4. La partecipazione al Giro è libera e senza obbligo di presenza a tutte le tappe.
5. La classifica finale verrà effettuata sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove.
6. Dopo ogni prova verrà stabilita la classifica generale in base all'ordine di arrivo della tappa. L'assegnazione dei punteggi avverrà secondo la l'apposita tabella.

Verranno assegnate le maglie per le categorie :

Settore maschile	HCM	H1/1 – H1/2 – H2 – H3 - H4
Settore femminile	HCW	H1 - H2 – H3 – H4

Tabella punteggi

1°	30
2°	25
3°	22
4°	20
5°	18
6°	16
7°	15
8°	14
9°	13
10°	12
11°	11
12°	10
13°	09
14°	08
15°	07
16°	06
17°	05
18°	04
19°	03
20°	02
Altri partecipanti	01

In caso di incidente tra concorrenti con caduta nella volata finale (ultimi 250 mt.) e la relativa rottura del mezzo meccanico si applicherà , considerando che in questo caso si tratta di atleti con disabilità motorie e pertanto impossibilitati a raggiungere il traguardo a piedi , l' articolo 88 del Regolamento FCI che recita :

"Il corridore appiedato può terminare il percorso portando, tirando o spingendo la bicicletta, ma senza soccorso di alcuno".

Pertanto l'atleta incidentato , pur se escluso dall'ordine di arrivo per non aver tagliato il traguardo , non perderà il punteggio previsto dalla tabella del Regolamento del Giro d'Italia classificandosi all'ultimo posto della volata finale.

7. La suddivisione delle categorie in base alle classificazioni previste dal Regolamento Tecnico della F.C.I. Il punteggio dovrà comunque essere assegnato considerando l'effettiva categoria di appartenenza. Nel caso in cui due o più concorrenti si trovino a pari punteggio verrà dichiarato vincitore il miglior classificato nell'ultima prova . Sarà dichiarato vincitore l'atleta che al termine dell'ultima prova avrà accumulato il maggior punteggio. Un atleta che, nel corso della stagione, cambi categoria, per qualunque tipo di motivo, dovrà rinunciare al punteggio ottenuto fino a quel momento. Ogni atleta è responsabile della propria classificazione. Verrà considerata valida la classificazione ufficiale nazionale o internazionale, per quegli atleti che ne sono già in possesso. Gli atleti che non sono in possesso di una classificazione, verranno iscritti alle singole prove del Giro sulla base di una auto-certificazione, che sarà ritenuta valida sino alla effettiva classificazione ufficiale dell'atleta stesso. Sarà quindi responsabilità dell'atleta l'eventuale perdita di punteggio dovuto ad una errata o non corretta auto-certificazione.
8. **MAGLIA ROSA** .L'atleta che comanda la classifica generale della propria categoria riceve, durante la Cerimonia Protocolle (dopo le normali premiazioni secondo regolamenti F.C.I.), la Maglia da Leader. La maglia rosa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica per poter partecipare alla gara.
MAGLIA BIANCA Trofeo Toshiba . E' prevista inoltre l'assegnazione della maglia bianca, riservata ai vincitori della classifica dei traguardi volanti .I punteggi per ogni singolo traguardo volante di tappa saranno :
5 al primo , 3 al secondo ed 1 al terzo .
9. Durante l'operazione di verifica licenze verrà consegnato ad ogni atleta un numero dorsale e la numerazione assegnata sarà valida per tutte le sei prove del Giro.
10. Previste le partenze differenziate per Divisione (Maschile H4 + H3 + H2 a seguire Donne + H1/1 + H1/2). Ogni organizzatore valuterà le modalità di differenziazione delle partenze in funzione del numero atleti, alle caratteristiche del circuito ed ai tempi necessari allo svolgimento di tutta la loro manifestazione.
11. Per quanto non contemplato da questo Regolamento farà testo il Regolamento FCI (vietate le scie , colore del casco , obbligo utilizzo barraecc.)
12. Per tutte le tappe ad ogni atleta partecipante , proveniente da distanza superiore ai 200 chilometri dalla sede della rispettiva Società , verrà riconosciuto un rimborso spese di 25 Euro . Inoltre gli organizzatori dovranno prevedere un ristoro pre o dopo gara gli atleti ed un accompagnatore.

13. E previsto un montepremi di classifica finale secondo la seguente tabella :

MONTEPREMI

POS/DIV	WH1	WH2	WH3	WH4	MH1.1	MH1.2	MH2	MH3	MH4
1	70	100	100	50	100	100	250	250	50
2		80	80		80	80	200	200	
3		60	60		60	60	140	140	
4							120	120	
5							100	100	
6							70	70	
7							50	50	
8									
9									
10									
TOTALE Euro	70	240	240	50	240	240	930	930	50

14. La non partecipazione alla cerimonia di premiazione finale del Giro comporterà la perdita del premio a favore del Comitato di Gestione del Giro d'Italia.

15. Esclusione di responsabilità : sulla base dell'art. 3, con la partecipazione ad una o più gare del Giro d'Italia, ogni atleta riconosce l'esclusione di responsabilità del "Comitato di Gestione Giro d'Italia" per danni personali e/o a terzi e/o materiali, subiti o causati.